



Årsmöteshandlingar

17 februari 2020



Föredragningslista årsmöte 17 februari 2020

- §1 Mötets öppnande
- §2 Frågan om mötets stadgeenliga utlysning
- §3 Val av ordförande
- §4 Val av sekreterare för årsmötet
- §5 Val av justeringsmän tillika rösträknare
- §6 Godkännande av dagordningen
- §7 Utdelning av Jättepriset
- §8 Styrelsens årsberättelse
- §9 Revisionsberättelse
- §10 Fastställande av årsredovisningen 2019
- §11 Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen för året 2019
- §12 Val av ordförande för året 2020
- §13 Val av ordinarie styrelse och suppleanter
- §14 Val av två revisorer
- §15 Val av nämnder, råd och kommittéer
- §16 Val av Valberedning
- §17 Utdelning av Silverankaret
- §18 Avtackningar och val av hedersmedlem
- §19 Stadgar, förslag om höjd ålder för ungdomsmedlemskap
- §20 Hamntillsyn 2019
- §21 Medlemsavgifter 2020 a) seniorer b) juniorer c) familjer
- §22 Motioner inkomna under 2019
- §23 Styrelsen informerar
- §24 Årsmötets frågor till styrelsen
- §25 Övriga frågor
- §26 Mötets avslutande

Styrelsens årsberättelse/verksamhetsberättelse 2019

Vilket år vi haft!

Nya Habo-bryggan – visst blev den bra!

Bussresa till båtmässan i Göteborg

Nya säkerhetsbåtar

Arbetskvällar

Valborg

Jönköping City Race

Hamnens dag

Seglarskola

Onsdagsseglingar

Fisketävlingar

Ny hemsida

Ja listan kan göras mycket längre av förbättringar, evenemang och aktiviteter som vi har haft eller deltagit i. Vi kan konstatera att det händer en hel del i vårt sällskap.

Tack alla som har bidragit till att göra vårt sällskap till vad det är!

Under året har vi haft 8 ordinarie styrelsemöten. Vi har dessutom haft ett möten med arbetsråden för planering av arbets-/städdagar.

Det har under året genomförts två arbets-/städtillfällen där det som vanligt varit en god uppslutning. Kvällar i veckan verkar vara mer attraktivt än vid lördagsförmiddagar då vi tycker att det har varit bättre uppslutning vid dessa kvällar. Ett speciellt tack till de inblandade i dessa två aktiviteter för mycket fina insatser.

Per Nordh, Ordförande

Arbetsdagar, Fingals hamn, mm

Precis som förra året förlade vi vårens arbetstillfällen på två vardagskvällar istället för en lördag vilket många av våra medlemmar upplevde som mycket positivt då de "slapp" ta en lördag i anspråk. För vilken gång i ordningen vi slog deltagarrekorde låter jag vara osagt men vi gjorde det igen. Kvällarna avrundas med traditionell korvgrillning klockan 20.00.

Valborg firades sedvanligt i hamnen med Petter Isaksson som talare. Ärtsoppa och punsch såldes och skratt klingade. Mycket trevligt och uppskattat. Klubben bjuder på ärtsoppa respektive korv och du köper i "baren" vad du vill dricka. Monikorna kokade som vanligt ärtsoppa med en ära!

Midsommar firades traditionsenligt i Fingals hamn trots lågt vattenstånd fylldes det på

ordentligt med båtar. Självklart löd skönsång och en midsommarstång prydde hamnen. Tack alla ni som var med och ordnade allt till det bästa!

Kräfter avnjöts även de som sig bör i Fingals hamn i septembermörkret. Vädergudarna skojade till det och kastade partytältet i sjön. Tältet bärgades av två galningar och kunde användas under kvällen/natten trots stora skador. Trots försök att laga tältet kommer vi behöva köpa in ett nytt till nästa säsong.

Hösten kom snabbt och rätt som det var var alla båtar uppe utan att vi hunnit med en arbetskväll/dag. Några har hört av er och frågat efter arbetstillfället vilket är mycket glädjande.

Du som inte var med i år på något arbetstillfälle, Valborgsfirandet, midsommar eller kräftskivan - känn dig extra välkommen nästa år! Kom och dela glädjen tillsammans med goa båtmänniskor från din hemmahamn. Delad glädje är dubbel glädje.

Jag lämnar nu över rodret till nästa klubbmästare och tackar för mig efter fyra roliga år. Stort tack till alla goa människor som hjälpt till vid valborgsmässofirande, arbetsdagar, midsommar och kräftskivor. Jag hade inte klarat mig utan er alla! Tusen tack! /// Ulrika

Ungdomssektionen

Kvällsseglarskola

Seglarskola för ungdomar och vuxna har bedrivits i hamnen med optimister och trissjollar vid 24 tillfällen. Klubbmästerskapet avgjordes i år på en söndag med fyra race med lunchpaus. Den årliga regattan fick tyvärr ställas in på grund av för hårt väder.

Skutsegling

Ledarna på kvällsseglarskolan var på västkusten en helg i maj och seglade på föreningen MBV:s skuta Astrid Finne. Vi hade en härlig tur mellan Göteborg och Fiskebäckskil.

Triss-jolle SM

SM i trissjolle avgjordes i år på Bohus Malmön i Bohuslän med 38 deltagande jollar med seglare i alla åldrar. DBS representerades av tre båtar.

Idrottens dag

I maj ordnades idrottens dag i Jönköping, och jollesektionen var då med och visade upp sin verksamhet vid Munksjön.

Prova på-segling

I samband med evenemanget Jönköpings City Race, där 11:or seglade matchrace på Munksjön, ordnades prova på-segling med 606:or för skolelever i Jönköpings hamn. Jollesektionen var med i båtarna som instruktörer.

Jollemeck

Under hela vintersäsongen har fixargruppen samlats en gång i veckan och jobbat med underhåll av alla klubbens 30 jollar, de fem följevåttarna och övrigt materiel som seglarskolan använder.

Vinterseglarskolan

Under vintern har jolleungdomarna samlats och haft olika aktiviteter som filmkväll, splitsning, pepparkaksbak mm.

Utbildning

Under hösten har åtta personer från jollesektionen gått de första två dagarna av fyra i

Svenska Seglarförbundets utbildning för seglarskoleinstruktörer. De återstående planeras till våren.

Fiskesektionen

Säsongen 2019 startade med ett årsmöte söndagen den 24:e februari då vi samlades i vårt fina klubbhus för att bestämma hur säsongens fiskecup skulle läggas upp. Beslutet blev att starta tidigare detta år. Redan den 13:e april tänkte vi dra igång det hela. Fiskesuget var redan stort! Under februari och mars dök det upp bilder på isläget i hamnen på vissa internetsidor. Ryktet förtäljer att någon använde sin nakna lekamen för att agera isbrytare i arla morgonstund någon kall morgon. Allt för att kunna ta sig ut och provfiska inför säsongens första deltävling.

Men som vanligt spelar vädret in. Vi fick hålla oss till den 18:e maj innan det hela kunde börja. Totalt kunde vi genomföra sex stycken av de planerade åtta tävlingarna. I genomsnitt deltog 8 team per tävling.

Fiskecupen var spännande in i det sista och vanns av Team Embla till slut. Klubbmästare för tredje gången blev Team Melle och skeppare Martin erövrade därmed den fantastiska Klingoklang-klockan för evigt. Ett nytt pris måste därför införskaffas detta år. Största fisk fångades av Team Holm, vilka lyckades dra upp en öring på 3,07 kg. Största röding tog Team Bybro och den vägde 2,70 kg.

Fiskelyckan var överlag ganska skral denna säsong, endast en lax behagade bita över något av våra drag under en tävling och det var Team Knussel Black som fick äran att stoltsera med detta. En tävling är på åtta timmar och de flesta fiskar med 8-10 drag per båt. Trots alla timmars jakt på sjön från vår sida är det mycket sällsynt att samtliga har fångst att väga in.

Dock bör nämnas att utanför tävling så har Team Hult lyckats med att fånga två av säsongens klubbrekord. En magnifik lax på 9.06 kg lyckades Andreas och Magdalena landa en kväll och som inte det räckte lyckades de narra en äkta Vätternöring på 4,95 kg i april. Det är riktiga drömfiskar det! Grattis!! Bra fiskat!

Vi ställde dessutom upp på Hamnens dag och tog med några familjer ut på en kort trollingfisketur. Det lyckades över förväntan då alla båtar lyckades få godkänd fisk, vilka drillades av unga förmågor till väntande håvgarn. Därpå följde rensning av fångsten vid vårt nya fina rensbord, vilket uppfördes tidigare under året. För hugade spekulanter vankades det dessutom nyrökt röding av rökspecialisten Martin Melle. Det var en rykande åtgång på det!

En handfull team från DBS deltog också i Hjo Dragfisketävling i juli. Det är en mycket stor tävling med ca 100 startande team. Bäst lyckades Team MJ.

Vi sammanfattar året med att hälsa några nya team välkomna och hoppas några gamla dyker upp till nästa säsong så att vi blir ännu fler som kan utbyta erfarenheter och ljuga ihop med!

Nu återstår endast säsong avslutningen med ett dignande julbord och prisutdelning.

Vi längtar redan efter nästa säsong!

Med vänlig hälsning,

Fiskesektionen: Roger Almlad, Martin Mellqvist, Andreas hult, Magnus Axen

Seglingssektionen

Under 2019 hade vi planerat 11st klubbseglingar (onsdagar). En segling blev inställd p.g.a. saknad vind. Vi har haft mellan 3-8 deltagande båtar/segling.

I årets upplägg var vi fyra st i sektionen som fördelade ansvaret vid varje segling. Man var då ansvarig för att bl.a. lägga banan var fjärde gång. Detta har fungerat lysande. Vi testade även att "bjuda in" till dessa seglingar via *bokat.se*. Målet var att anmälningar skulle trigga till fler anmälningar, men vi kan inte se att det gav den effekt vi önskade.

Vi var även med under Hamnens dag i Domsand och ställde även upp som funktionärer under Jönköpings City Race.

Under året köpte vi tre st "mobila" rundningsmärken och nya tutor. Inga större investeringar är planerade för 2020. Vi pratade inför detta året om att få upp en webbaserad väderstation/vindmätare på piren. Kanske det kan bli av 2020?

Inga förändringar i sektionen är aviserade för 2020. Liknande upplägg med klubbseglingar är planerade. Kanske kan vi även få till en shorthandsegling under våren/försommaren... Viljan finns, bara tiden som är knapp.

Med vänliga hälsningar,

Fredric Johansson

Mastkran

Det har under året inte kommit in några tillräckligt intressanta alternativ till den befintliga kranen. Önskemål finns fortsatt att klubben ska uppgradera den stora mastkranen. Önskemålen handlar om att ha en vridbar kran för att kunna anpassa mot olika breda båtar och att kunna "vrida in" masten till bryggan för att underlätta för tunga master. Det handlar också om att ha en något högre kran för att kunna lyfta ner genomgående master mer rakt och på så sätt undvika risk för skada. Utredning visar på några lämpliga kranmodeller och vi letar fortsatt begagnade sådana.

Travers

Traversfrågan ligger för närvarande på is.

Slipen, kranar och uppläggningsplats

Som tidigare år, kom de båtar som så önskade både i och upp ur vattnet. Iläggningar och upptagningar har fungerat bra. Har också varit väl mött på de inplanerade dagarna för dessa tillfällen. Det är så tacksamt att alla i gruppen "Traktor & Travers" får tillfälle att använda sin kunskap som utbildningen i Säkra lyft gav 2018. Säkerhet! Denna grupp består idag av tio engagerade medlemmar. Vi hoppas att alla känner sig nöjda med isättningen och upptagningen av sin båt. Kösystemet för kranen har fungerat bra, men visst kan det bli bättre ibland. Bara en liten fundering till oss alla, kom i tid och väl förberedda.

Det finns fortfarande möjlighet att hjälpa medlemmar med lyft vid andra tillfällen, om

inte någon av de planerade dagarna fungerar. Ytterligare en planerad lyftdag kan läggas till, om det behövs.

Just nu känns det ett stycke bort, trots att vinter med snö och is lyser med sin frånvaro, men snart har vi en ny härlig båtsommar framför oss. Då ligger våra båtar i sjön och vi njuter av härliga båtdagar.

Stort tack till de arbetsråd som gör detta möjligt!

Mark

Under året har markgruppen skött gräsytor, vägar och planer mm. Den nya gräsytan framför klubbhusbryggan är nu klar. Under nästa år planeras bl.a. en renovering av trapporna på bankerydssidan.

Byggnader

Under året har gamla hamnkontoret och slipenlängan besiktigats av Anticimex. Slipen längan är i gott skick och inga akuta åtgärder krävs. Hamnkontoret har fukt i grundkonstruktionen. Under 2020 planerar vi att måla, snickra och göra lite plåtarbeten på klubbhus, jollehus och hamnvaktshuset.

Klubbhuset.

Klubbhuset har varit uthyrt 11 gånger. Intäkter: 23 000kr.

Klubbens olika sektioner och arbetsråd har använt lokalen ett 40 tal gånger.

Flottans Män och utbildning av ledare i Jolleskolan har också använt lokalen.

Måndagar kl 08:00 träffas medlemmar i klubbhuset och umgås.

Ny diskmaskin har installerats, den gamla ville inte vara med längre och gick inte att reparera. Kostade strax under 40 000 kr.

El

Under året har arbetsrådet El färdigställt belysningen vid Habobryggan. Byte av lampor har skett vid uppläggningsen, upp mot båthusen. Två nya elradiatorer har köpts in och kommer att ersätta gamla. Framöver kommer elskåp och belysningen vid båthusen ses över.

VVS

Under året har arbetsrådet VVS dragit nya vattenledningar och monterat nya tappkranar vid Habobryggan. Framöver kommer avloppspumpen som var sönder förra sommaren att ses över och ev görs ett nytt fundament.

Förtöjning & Bryggor. Under året har utförts löpande reparationer och underhåll av bommar, förtöjningsinstallationer och bryggor.

Ett större arbete har gjorts vid roten av C-bryggan för att förbättra upphängningen av flytdelen till den fasta delen, detta är inte klart utan beräknas fortsätta under vintern. Vi hoppas på stabil is att arbeta från.

Habobryggan har färdigställts, soffor har installerats och bommar kompletterats löpande under sommaren. Heder till alla inblandade!

Hemsidesektionen

Under 2019 har den nya hemsidan lanserats. Det har i samband med det gjorts en grundlig genomkörning av samtliga beståndsdelar för att säkerställa en stabil drift. Sidan har förbättrats och vi kan nu förmedla information som endast kan läsas av inloggade medlemmar, vilket ligger i linje med de förpliktelser vi har gentemot GDPR. Hemsidan kommer att fortsätta genomgå förbättringar och utvecklas efter verksamhetens behov.

Ekonomi

Resultat och budget

| Intäkter | Budget 2020 | 2 019 | 2 018 | 2017 | 2016 |
|--|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Medlemsavgifter & Inträdesavgifter | 355 000 | 339 407 | 357 343 | 349 009 | 264 472 |
| Sektionsintäkter | 16 000 | 12 080 | 8 631 | 62 632 | 13 927 |
| Bryggplats & Uppläggningsplats | 910 000 | 925 089 | 908 258 | 951 912 | 995 230 |
| Hyra klubbhuset | 45 000 | 38 200 | 44 800 | 51 800 | 76 010 |
| Traverslyft, ramp, båthus | 132 000 | 133 380 | 132 012 | 136 287 | 140 660 |
| Försäljning diesel, nycklar | 265 000 | 241 685 | 267 674 | 230 267 | 223 841 |
| Kommunala & statliga bidrag | 50 000 | 33 670 | 48 610 | 38 744 | 64 089 |
| Bidrag för utfört arbete | 100 000 | 129 220 | 82 345 | 75 053 | 53 000 |
| Övriga intäkter | 25 000 | 26 775 | 23 367 | 22 032 | 0 |
| Summa intäkter | 1 898 000 | 1 885 606 | 1 873 040 | 1 917 736 | 1 831 229 |
| Kostnader | | | | | |
| Sektionskostnader | | 0 | -166 401 | -84 503 | -157 050 |
| El, vatten & renhållning | -170 000 | -156 467 | -166 467 | -142 244 | -127 783 |
| Underhåll byggnad & hamn | -150 000 | -112 225 | -318 466 | -495 910 | -451 053 |
| Livsmedel | -35 000 | -34 488 | | | |
| Förbrukningsmaterial | -100 000 | -68 803 | -42 584 | -69 438 | -70 388 |
| Reparation motorer, traktor, travers | -50 000 | -44 509 | -88 021 | -23 723 | -26 479 |
| Drivmedel | -200 000 | -181 376 | -258 540 | -157 842 | -149 616 |
| Försäkringar | -65 000 | -62 672 | -56 518 | -59 419 | -60 876 |
| Telefon, data, Internet porto, frakt | -65 000 | -70 408 | -62 389 | -58 302 | -65 722 |
| Tryckning Domsandsbladet | 0 | 0 | 0 | -12 625 | -44 596 |
| Svenska Seglarförbundet | -40 000 | -36 419 | -9 565 | -55 595 | -63 205 |
| Personalkostnader | -225 000 | -271 744 | -251 905 | -222 327 | -239 011 |
| Övriga kostnader | -50 000 | -73 156 | | | |
| Avskrivningar | -550 000 | -491 459 | -313 529 | -301 349 | -325 349 |
| Summa kostnader | -1 700 000 | -1 603 726 | -1 734 385 | -1 683 277 | -1 781 128 |
| Resultat före finansiella poster | 178 000 | 281 880 | 138 655 | 234 459 | 50 101 |
| Ränteintäkter | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Resultat efter finansiella poster | 198 000 | 281 880 | 138 655 | 234 459 | 50 101 |

Balansräkning

| Tillgångar | 2019-12-31 | 2018-12-31 | 2017-12-31 | 2016-12-31 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Anläggningstillgångar | | | | |
| Produktionskostnad hamnen | 1 365 663 | 1 463 212 | 1 560 759 | 1 658 307 |
| Produktionskostnader Fingalshamn | 89 219 | 96 016 | 102 818 | 109 619 |
| Bryggor & bommar | 1 877 448 | 900 000 | 1 072 000 | 1 244 000 |
| Maskiner, traktor | 25 000 | 25 000 | 50 000 | 75 000 |
| Båtmotorer | 36 540 | 48 720 | | |
| Inventarier | 31 522 | 0 | 0 | 0 |
| Motordrivna klubbåtar | 216 000 | | | |
| Summa anläggningstillgångar | 3 641 392 | 2 532 948 | 2 785 577 | 3 086 926 |
| Omsättningstillgångar | | | | |
| Varulager diesel | 38 240 | 65 000 | 48 500 | 32 000 |
| Fordringar | 81 714 | 25 304 | 49 104 | 24 074 |
| Kassa | 1 402 482 | 2 221 480 | 1 821 950 | 1 325 970 |
| Summa tillgångar | 5 163 828 | 4 844 732 | 4 705 131 | 4 468 970 |
| Eget kapital & Skulder | | | | |
| Eget kapital | 4 836 986 | 4 698 330 | 4 463 871 | 4 413 771 |
| Årets vinst | 281 747 | 138 655 | 234 459 | 50 100 |
| Summa eget kapital | 5 118 733 | 4 836 985 | 4 698 330 | 4 463 871 |
| Kortfristiga skulder | 45095 | 7 747 | 6 801 | 5 099 |
| Summa Eget kapital & skulder | 5 163 828 | 4 844 732 | 4 705 131 | 4 468 970 |

Planerat underhåll och investering.

Vad har hänt 2019?

Nedlagda kostnader

| | |
|----------|---|
| 1200 000 | Habobryggan (höstens spåntning betald i jan) |
| 100 000 | Mark, återställning Habobryggan |
| 270 000 | 2 nyare fölgebåtar |
| 110 000 | Ungdomssektion, underhåll båtar, flaggbojar samt priser |
| 5 000 | Rensbord till fiskarna |
| 40 000 | Ny diskmaskin |
| 10 000 | Besiktigat Gulla hamnkotoret och Slipenlängan |
| 20 000 | Ny hemsida och väderstation |
| 1750 000 | Summa |

Vad planeras 2020?

Uppskattat belopp

| | |
|---------|---|
| 250 000 | Ny pump med bankkortsläsare |
| 100 000 | Fingals hamn |
| 50 000 | Underhåll klubbåtar |
| 10 000 | Underhåll byggnader utvändigt |
| 20 000 | Underhåll bryggor, främst C-bryggans anslutning mot land |
| 52 000 | Ungdomssektionens underhåll av jollarna mm |
| 65 000 | Mark, trappor och redskap samt nivåreglering av traversplan |
| 64 000 | Elskåp och belysning |
| 10 000 | Ny dator till kansliet |

Framtidsplaner

| |
|--|
| Svängbar och högre mastkran |
| Asfaltera vägar runt uppställningplatsen |
| Utreda sliplängan |
| Mastställ med lyftmöjlighet |
| Bankerydsbryggan |

Varje sektion har möjlighet att utnyttja ett bidrag upp till 3000 kr per sektion för gemensamma aktiviteter. Övriga kostnader enligt äskande.

REVISIONSBERÄTTELSE

DOMSANDS BÅTSÄLLSKAP RÄKENSKAPSÅRET 2019-01-01 – 2019-12-31

Undertecknade, som av föreningen utsetts att granska dess förvaltning och räkenskaper, får härmed avge följande revisionsberättelse.

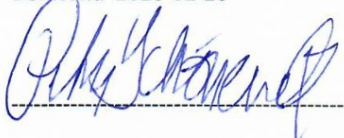
Vi har

- granskat föreningens verifikationer och bokföring
- kontrollerat organisationen av föreningens verksamhet och ledning.

Då vi inte funnit anledning till anmärkning tillstyrkes att årsmötet

- fastställer resultat- och balansräkningen
- beviljar styrelsen ansvarfrihet för den tid årsredovisningen omfattar.

Domsand 2020-01-26



Peter Schöneward



Mats Ohlsson